

Polish Virtual Area Control Center

<http://pl-vacc.org>

Procedury lokalne dla lotniska Warszawa – Modlin (EPMO)

Local procedures for Warsaw – Modlin airport (EPMO)

1. Obsługiwany rodzaj ruchu

Lotnisko dostępne jest dla samolotów wykonujących loty wg IFR lub VFR. Lotnisko przyjmuje samoloty kategorii **A, B i C**.

2. Doloty

Samoloty wykonują opublikowaną procedurę STAR kończącą się w punkcie FAF (Final Approach Fix) na prostej do pasa 08 lub 26. W przypadku obecności kontroli zbliżania EPWA APP lub obszaru EPWW CTR kontroler może przydzielić skrót na punkt w obrębie STAR lub wektorować samolot do podejścia końcowego.

3. Podejścia

Dla lotniska Modlin dostępne są następujące podejścia: ILS Cat2 na pas 08, podejścia nieprecyzyjne GNSS oraz VOR (z wykorzystaniem DVOR/DME MOL), lub podejścia z widocznością. Lotnisko jest wyposażone w światła progu, osi, krawędziowe i końcowe, a na kierunku 08 dodatkowo uzupełnione oświetleniem strefy przyziemienia.

4. Odloty

Samoloty wykonują standardową procedurę odlotu (SID) podaną przez kontrolera TWR w zezwoleniu kontroli. W razie niewielkiego ruchu w obrębie TMA Warszawa możliwe jest otrzymanie instrukcji wykonywania lotu bezpośrednio na punkt wylotowy z TMA Warszawa. Standardowe wznoszenie w SID dla lotniska EPMO wynosi 4000ft AMSL.

5. W przypadku braku załogowanego kontrolera ATC: EPMO TWR, EPWA APP lub EPWW CTR, załogi wybierają odpowiednią procedurę SID/STAR, w zależności od aktywnego pasa na lotnisku EPMO **oraz w zależności od aktywnych pasów na lotnisku EPWA**, zgodnie z poniższą tabelą:

1. Accepted types of traffic

The aerodrome is available for aircrafts performing IFR or VFR flights. The aerodrome serves aircrafts of category **A, B and C**.

2. Arrivals

Aircraft shall execute published STAR procedure, finishing at FAF (Final Approach Fix) on final rwy 08 or 26. In case of presence approach (EPWA APP) or area (EPWW CTR) controller may assign shortcut to a point in the STAR or vector the aircraft for final approach.

3. Approach

For Modlin airport following approaches are available: ILS Cat2 RWY 08 approach, GNSS and VOR approaches for both directions (08/26, using DVOR/DME MOL) or visual approaches. The aerodrome is equipped with threshold, centre line, edge, end lights. Rwy 08 includes touchdown zone lightning as well.

4. Departures

Aircrafts execute standard departure procedure (SID) assigned by TWR with flight clearance. In case of low traffic inside Warsaw TMA, there is possibility to head the aircraft by controller direct to TMA exit point. Standard initial climb in SID – 4000ft AMSL.

5. In case of absence of controllers: EPMO TWR, EPWA APP or EPWW CTR, aircrews choose appropriate procedure SID/STAR, depending on active runway at EPMO and depending on active runways at EPWA airport, according to table below:

Polish Virtual Area Control Center

<http://pl-vacc.org>

TMA CONFIGURATIONS						
Id	EPWA	dep	arr	EPMO	dep	arr
1	29/33	G	U	26	J	X
2	29/29	G	V	26	J	Y
3	33/33	K	U	26	J	X
4	11/15	D	N	08	C	R
5	15/15	D	P	08	F	T
6	11/11	A	N	08	C	R
7	29/33	G	U	08	B	W
8	29/29	G	V	08	B	W

FOR SIMULATION ONLY
updated: 28-Mar-2015

document founder: Marcin Szczygieł, 28.06.2012
maintained by ACCPL3 accpl3@pl-vacc.org