

Zasady przyznawania kodów transpondera

1. Standardowy zakres SSR 4500-4577

Do dyspozycji wirtualnej kontroli ruchu lotniczego w FIR Warszawa przyznana jest pula kodów transpondera w zakresie od **4500 do 4577**. Daje to 64 różne kody. Liczba ta jest wystarczająca do codziennej pracy operacyjnej przy założeniu odpowiedniego podziału kodów pomiędzy różne sektory ATC. Praktyka wykazała, że najbardziej optymalnym rozwiązaniem jest następujący podział:

Sektory ATC	Zakres kodów	Liczba kodów
ACC (EPWW_x_CTR)	4500 - 4577	64
TMA z TWR proceduralnymi (EPLL, LB, ZG, BY, SY, SC, RZ, RA)*	4500 - 4517	16
TMA Poznań (EPPO_x & EPWR_x)	4520 - 4527	8
TMA Gdańsk(EPGD_x)	4530 - 4537	8
TMA Kraków (EPKT_x & EPKK_x)	4540 - 4547	8
TMA Warszawa (EPWA_x & EPMO_x)	4550 - 4577	24

Przyznawane w ten sposób kody transpondera wyczerpują się w naturalny sposób, kiedy zajęte są najczęściej obsadzone pozycje ATC i występuje standardowa sytuacja ruchowa. Powinny one być przyznawane poczynając od najniższego dostępnego numeru.

Gdy jest zalogowany kontroler na stanowisku ACC, odpowiada on za ostateczne decyzje dotyczące przyznawania kodów transpondera.

W przypadku, kiedy kontroler zajmuje pozycję w sektorze innym niż wyszczególnione zobowiązany jest skonsultować zakres lub kody squawk dla konkretnych statków powietrznych z kontrolerem ACC, o ile ten jest zalogowany, jeżeli nie, to kontroler powinien przyznawać kody od najniższego dostępnego kodu z podstawowego zakresu.

Zaprezentowane zakresy kodów są zaimplementowane w sektorach umieszczonych na stronie pl-vacc.org.pl i podczas codziennej pracy zaleca się korzystanie z automatycznie przydzielanych kodów.

Przed dokonaniem identyfikacji radarowej statku powietrznego kontroler powinien upewnić się, że rzeczywisty kod transpondera jest zgodny z przydzielonym.

*Kontroler zajmujący pozycję Wieży pełniącej proceduralną kontrolę zbliżania w odpowiednim TMA powinien przydzielać odpowiedni kod transpondera wyłącznie w zastosowaniu do odlotów.

2. Zakres 4000-4077

W przypadku dużego natężenia ruchu, kiedy pula kodów powtarzana jest częściej niż raz na godzinę, do dyspozycji kontrolerów dostępny jest rezerwowy zakres **4000 – 4077**. Powinien być wykorzystywany i przyznawany na zasadach analogicznych do zakresu **4500-4577**. Oznacza to, że automatycznie przyznany kod powinien być zmodyfikowany poprzez zmianę drugiej cyfry.

3. Kody transpondera przyznawane statkom powietrznym wykonującym lot wg zasad VFR

Domyślnym kodem transpondera wykorzystywanym w lotach VFR w vFIR Warszawa jest kod 7000. SP lecący z tym kodem może zostać zidentyfikowany radarowo przez kontrolera w przestrzeni kontrolowanej oraz mieć zapewniany FIS (AFIS) w przestrzeni klasy G z wykorzystaniem zobrazowania radarowego, jednak wyłącznie w przypadku, w którym kontroler ma uzasadnioną pewność co do identyfikacji SP (brak innego ruchu z tym samym kodem transpondera w promieniu 20nm). W przypadku braku takiej pewności, kontroler może przydzielić kod transpondera z puli standardowej 4500-4577.

Indywidualnie przyznany unikalny kod transpondera nie powinien być zmieniany niezależnie od przyszłej trasy statku powietrznego.

W przypadku ruchu planującego wykonywanie kręgów nadlotniskowych nad EPWA sugerujemy kontrolerom już na etapie wydawania zezwolenia na lot przydzielanie indywidualnych kodów transpondera dla SP VFR planujących wykonywanie kręgów.

Dokument jest zgodny z wytycznymi VATEUD i powstał na ich podstawie.